

» OPERADOR CENTRAL 145K UNIKO-1M 110V, OPERADOR CENTRAL 200K UNIKO-2M EVO 110V MARCA ELSAMEC MOD.UNIKO-1M, MOD.UNIKO-2M.



Via Pompeiana, 272 (zona Ind.le)  
63900 FERMO (FM) - ITALY  
Tel. 0734-228835 (r.a.) - Fax 0734-229948  
www.elsamec.it • e-mail: info@elsamec.it

**INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACION,  
USO Y MANTENIMIENTO  
DEL MOTORREDUCTOR PARA PUERTAS ENROLLABLES  
CON MUELLES DE COMPENSACION  
SERIE UNIKO-1M EVOLUTION  
SERIE UNIKO-2M EVOLUTION**



**UNIKO**  
es un automatismo desmontable que se puede instalar con facilidad en enrollables ya montadas sin tener que desmontar el eje ni las poleas. El modelo estandar 60/200 puede ajustarse fácilmente para ser instalado:  
A) en enrollables con un eje de 48 mm de diámetro y en ejes de 42 mm de diámetro.  
B) en enrollables con poleas de 220 mm de diámetro.  
**¡Un "UNIKO" modelo para todo tipo de enrollables!**



**ATENCIÓN: UNA INCORRECTA INSTALACION PUEDE PROVOCAR GRAVES RIESGOS.  
SEGUIR Y CONSERVAS LAS SIGUIENTES INSTRUCCIONES.**

**INSTALACION:**

- A) El presente aparato está construido respetando las más severas normas de seguridad del sector, y es conforme a las directivas europeas 2006/95/CE (ex 73/23/CE), y EMC 2004/108/CE (ex 89/366/CE).**
- B) En el montaje, deberán respetarse las normas vigentes en el tema de instalación, en particular la CEI 64/8; el fabricante declina cualquier responsabilidad en el caso de un incorrecto montaje, o de un uso impropio del producto. El montaje, para estar conforme a las normas, debe realizarse, insertando en la alimentación un seccionador omnipolar, en el cual, la distancia de apertura del contacto sea como mínimo de 3 mm. Para el conexionado eléctrico, si no se requieren especificaciones diferentes, utilizar cable del tipo H05 VVF.  
**ES OBLIGATORIO CONECTAR EL MOTOR A LA TOMA DE TIERRA!****
- C) Antes de proceder al montaje, retirar los objetos no necesarios procedentes de anteriores montajes.**
- D) Instalar el motor** a una altura mínima de 2,5 m. posicionar el control del motor lejos de las partes en movimiento, pero en una posición que permita ver perfectamente la puerta en todo su recorrido, y a una altura mínima de 1,5 m.; instalar el desbloqueo manual a una altura máxima de 1,8 m. Seguir las indicaciones expuestas en la hoja de montaje.
- E) Si el local, donde se instala el automatismo, no dispone de otra entrada, es obligatorio llevar el sistema de desbloqueo al exterior.**
- F) Después del montaje:**  
- verificar el movimiento de la puerta y alejar a las posibles personas que se encuentren próximas a la puerta hasta su cierre completo.  
- verificar el correcto funcionamiento de los finales de carrera.  
- verificar el funcionamiento de los dispositivos de seguridad instalados (siguiendo las indicaciones de la documentación aportada por dichos dispositivos).  
- en el caso de una instalación con sistema de desbloqueo manual de la puerta, verificar su correcto funcionamiento e instruir sobre su correcto uso a los usuarios.

**USO:**

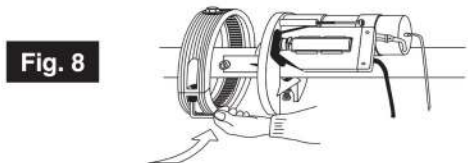
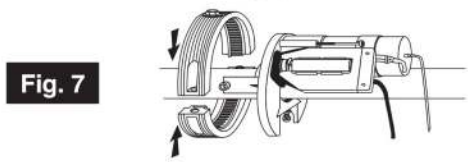
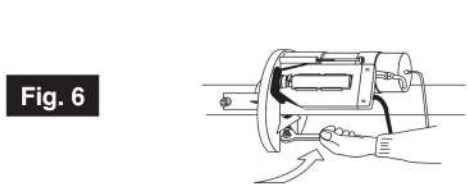
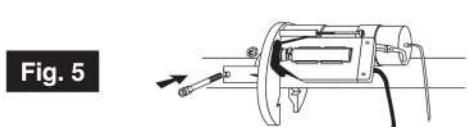
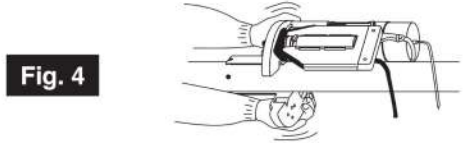
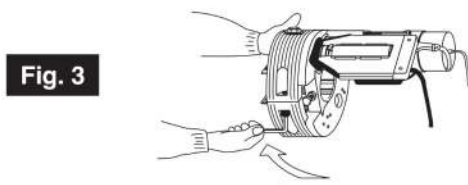
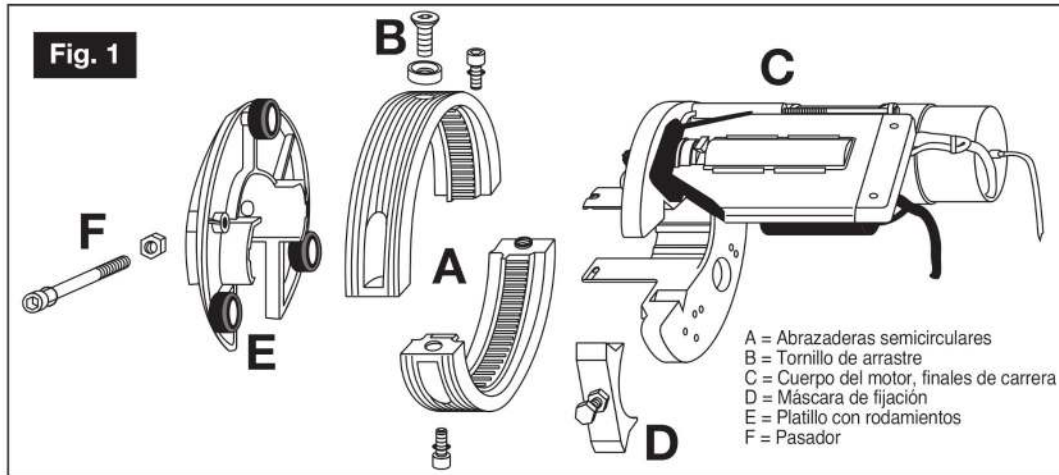
- 1) El aparato está previsto para un uso temporal: 4 mins. Evitar maniobras inútiles o muy frecuentes, para no sobrecalentar el motor, que de todos modos, está previsto de una sonda térmica que interrumpe su funcionamiento en caso de sobrecalentamiento, volviendo a funcionar después de un periodo de enfriamiento. **NO PERMITIR QUE LOS NIÑOS UTILIZEN EL AUTOMATISMO.**
- 2) **VIGILAR** el movimiento de la puerta, y alejar a las personas próximas hasta su completo cierre.
- 3) **CONTROLAR** el correcto funcionamiento, tanto de la puerta (apertura-cierre-final de carrera), como de los dispositivos eléctricos de seguridad.
- 4) Para accionar el desbloqueo manual de la puerta, utilizar el pomo interno o la llave externa. En el caso de que el usuario no esté en disposición de proceder a la maniobra o a la oportuna verificación, o a la solución de una posible anomalía de funcionamiento, debe dirigirse inmediatamente al instalador.

**MANUTENCION:**

- El aparato no necesita manuntención.  
→ El sistema de seguridad y el desbloqueo manual, deben verificarse periódicamente como mínimo dos veces al año. Si el usuario, no está capacitado para efectuar las verificaciones, deberán acordar un programa de mantenimiento con el instalador.



» OPERADOR CENTRAL 145K UNIKO-1M 110V, OPERADOR CENTRAL 200K UNIKO-2M EVO 110V MARCA ELSAMEC MOD.UNIKO-1M, MOD.UNIKO-2M.



**INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACIÓN ESTÁNDAR DE LOS AUTOMATISMOS UNIKO 1-M EVOLUTION Y UNIKO 2-M EVOLUTION**

**Fig. 2** Es muy importante calcular el punto central del eje. Después, realizar un orificio de 11 mm de diámetro aproximadamente a 5 cm a la izquierda del punto central del eje teniendo mucho cuidado de que la punta del taladro esté completamente horizontal, de forma que se pueda conseguir con gran precisión el mismo orificio en la pared contraria al mismo árbol; por el orificio deberá pasar el pasador (F).

(En el caso de que haya tres poleas la operación descrita se realizará entre las dos poleas a la derecha de quien observa).

**Fig. 3** A través de las tuercas apropiadas, destornillar las abrazaderas semicirculares (A), sacar el platillo (E) y extraer la máscara de fijación (D).

**Fig. 4** Con una ligera rotación, apoyar el cuerpo del motor (C) en el eje, de forma que el orificio para el pasador coincida con el orificio realizado anteriormente en el propio eje. Para la instalación en eje de 48 mm y 42 mm de diámetro, ver la fig. 1a.

**Fig. 5** Ensartar provisionalmente el pasador (F) para centrar el motor con el orificio del árbol.

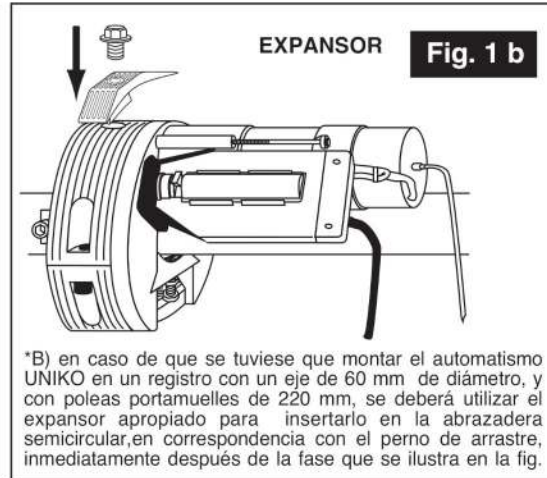
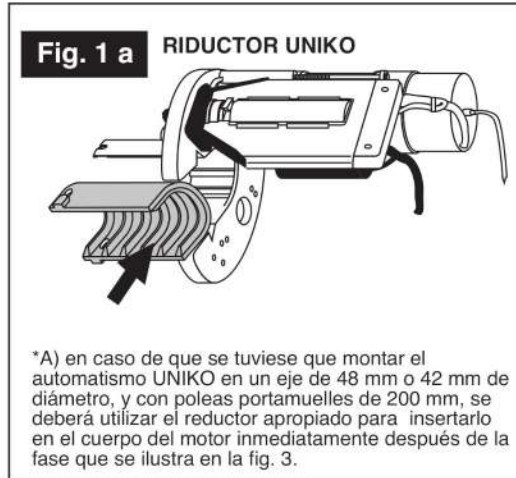
**Fig. 6** Colocar la máscara de fijación (D) atornillando el pasador ligeramente, con el fin de evitar problemas en fases posteriores del ensamblaje.

**Fig. 7** Unir las dos abrazaderas semicirculares (A) sobre el eje.

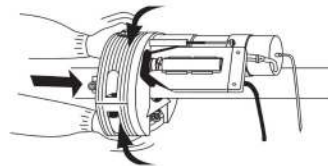
**Fig. 8** Atornillar las dos abrazaderas semicirculares firmemente (A).



» OPERADOR CENTRAL 145K UNIKO-1M 110V, OPERADOR CENTRAL 200K UNIKO-2M EVO 110V MARCA ELSAMEC MOD.UNIKO-1M, MOD.UNIKO-2M.

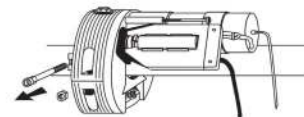


**Fig. 9** Encajar posteriormente las abrazaderas semicirculares en el cuerpo del motor (C), teniendo cuidado de que el piñón del motor y del final de carrera engranen perfectamente en la cremallera de las abrazaderas.



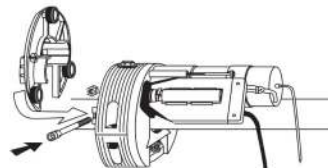
**Fig. 9**

**Fig. 10** Extraer a continuación el pasador (F).



**Fig. 10**

**Fig. 11** Introducir el platillo (E) y fijar el pasador (F) definitivamente apretándolo ligeramente, con el fin de evitar la ovalización del eje del registro. Después, ajustar la máscara (D) apretando la contratuerca.



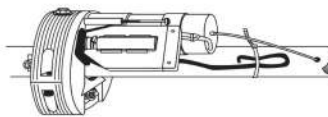
**Fig. 11**

**Fig. 12** Efectuar un orificio en el lado derecho del automatismo montado, para poder introducir el cable eléctrico que ha quedado suelto, hasta hacerlo salir por la parte terminal derecha del eje para conectarlo posteriormente a la red. En caso de que el automatismo posea un dispositivo de bloqueo electromagnético, realizar otro orificio para introducir por él la vaina del cable de desbloqueo.



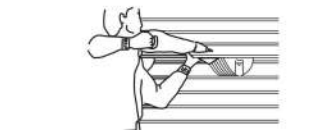
**Fig. 12**

**Fig. 13** Es aconsejable fijar el cable eléctrico al eje de la puerta: usar abrazaderas fijacables, como en el dibujo, con el fin de evitar cualquier tensión en el propio cable.



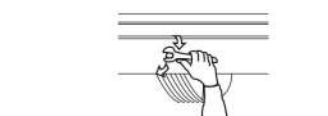
**Fig. 13**

**Fig. 14** Desenroscar el pasador de arrastre (B), realizar un orificio en la primera lama de la puerta de forma que coincida con el orificio del pasador de arrastre (B), situado en una de las abrazaderas (A). (Para esta operación, se aconseja utilizar una arandela entre el elemento del registro y la abrazadera). En caso de instalación con cajas portamuelles de 220 mm de diámetro, ver fig. 1b.



**Fig. 14**

**Fig. 15** Enroscar el tornillo de arrastre (B). Efectuar todas las conexiones, como se ilustra en la fig. 16, pág. 4.



**Fig. 15**

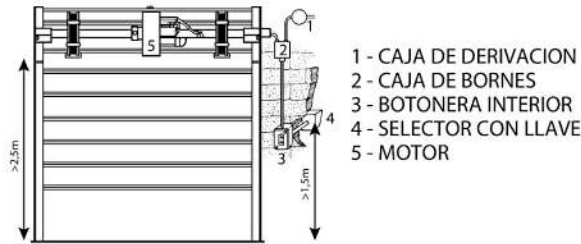
**¡ATENCIÓN!**  
LAS CONEXIONES DE LOS CABLES ELÉCTRICOS, DE LOS CABLES DEL MOTOR Y LA REGULACIÓN DEL FINAL DE CARRERA O TOPE SE ENCUENTRAN DESCRITOS EN LA PAGINA 4.



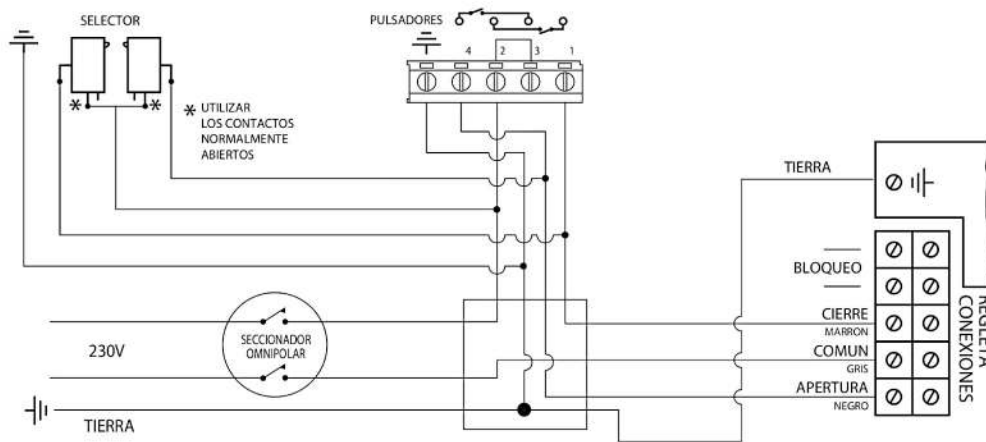
V05.23

» OPERADOR CENTRAL 145K UNIKO-1M 110V, OPERADOR CENTRAL 200K UNIKO-2M EVO 110V MARCA ELSAMEC MOD.UNIKO-1M, MOD.UNIKO-2M.

**Fig. 16** CONEXIONES DE LOS CABLES ELECTRICOS Y DE LOS CABLES DEL MOTOR



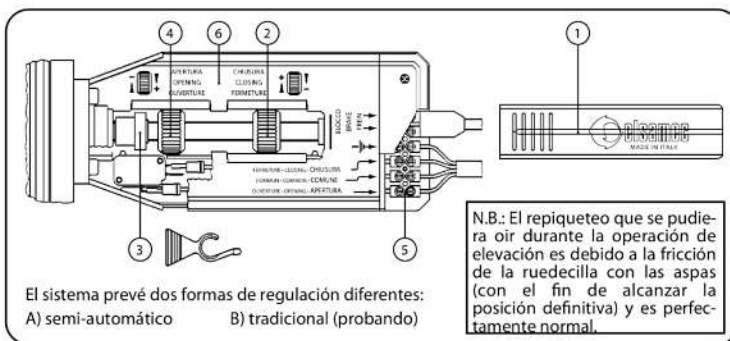
**ESQUEMA ELECTRICO**



UNIKO EVOLUTION-ESP 01/2015, proyecto grafico Tommo Albertini

Una vez acabadas las conexiones, cubrir la regleta de conexiones con la tapa suministrada.

**MODD. UNIKO -1M EVOLUTION - UNIKO-2M EVOLUTION REGULACIÓN DEL FIN DE CARRERA**



**A) SEMI-AUTOMÁTICO**

- 1) Extraer la tapita transparente (n1) y colocar la ruedecilla moleteada de la derecha (n2) en contacto con el microinterruptor de cierre. Ésta operación debe efectuarse con el registro completamente cerrado.
- 2) Comprobar que la horquilla de regulación (n3) esté colocada como en el dibujo (entre la ruedecilla de la izquierda (n4) y el microinterruptor de elevación).
- 3) Una vez realizadas las conexiones eléctricas en la regleta N 5 accionar el motor en subida hasta 10-15 centímetros del punto de máxima apertura deseado.

4) Volver a cerrar la puerta comprobando que se pare en el punto regulado anteriormente. En caso de que esto no ocurra, manipular la ruedecilla moleteada de la derecha (n2) en las direcciones que indican las flechas (+ o -).

5) **Extraer la horquilla de regulación (n3) del eje fileteado** y comprobar que la carrera de ascenso sea la regulada anteriormente. Si es necesario realizar alguna corrección, manipular la ruedecilla de la izquierda (n4) en el sentido de las flechas para una regulación definitiva.

6) Concluidas las operaciones, volver a colocar la tapita transparente (n1).

**B) TRADICIONAL (probando)**

Manipular la ruedecilla moleteada de la derecha (n2) en el sentido que indican las flechas (+ o -) para regular la carrera en el cierre. Manipular del mismo modo la ruedecilla moleteada de la izquierda (n4) para regular la carrera en la apertura.

N.B.: En la regulación tradicional (probando) del final de carrera, necesariamente habrá de eliminar la horquilla de regulación, antes de efectuar cualquier ajuste.





Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V.  
*¡Nuestra pasión es la Solución!....*

» OPERADOR CENTRAL 145K UNIKO-1M 110V, OPERADOR CENTRAL 200K UNIKO-2M EVO 110V MARCA ELSAMEC MOD.UNIKO-1M, MOD.UNIKO-2M.



**Puertas & Portones Automaticos S.A. de C.V.**  
*¡Nuestra pasión es la Solución!....*

(229) 461-7028

portonesautomaticos@adsver.com.mx  
portonesautomaticos@prodigy.net.mx



V05.23

(229) 927-5107, 167-8080, 167-8007, 151-7529



www.adsver.com.mx